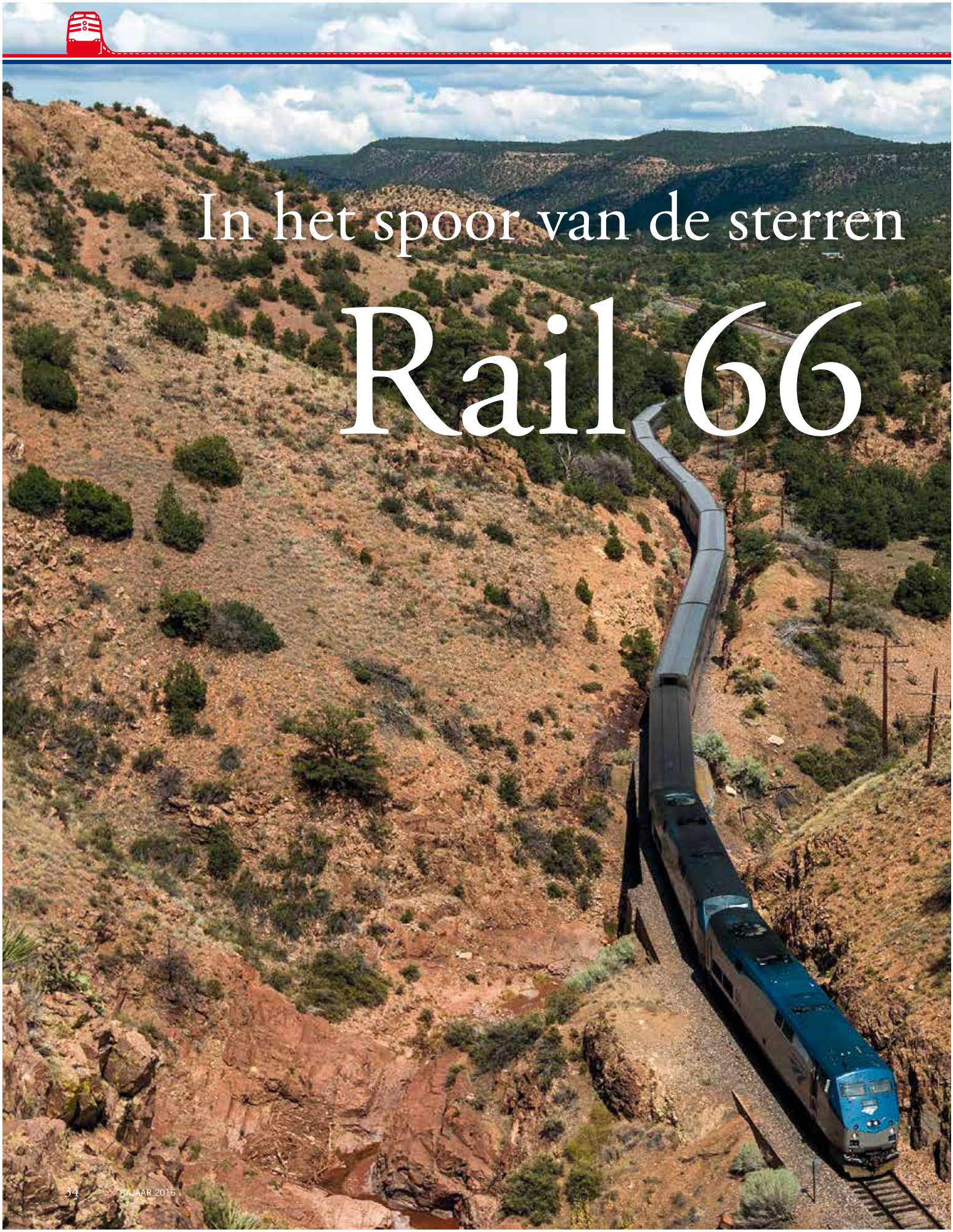


In het spoor van de sterren

Rail 66

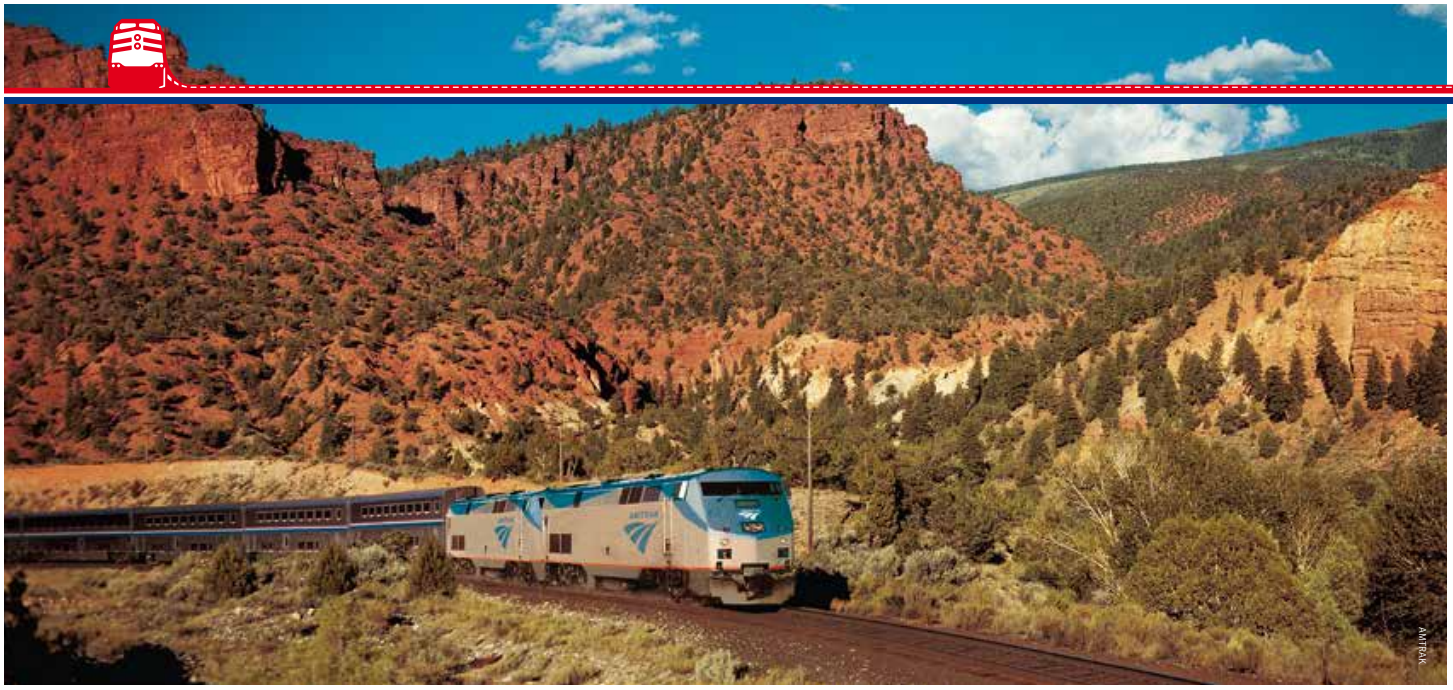
van Chicago naar Los Angeles

De strenge blik van de douanier glijdt na aankomst op O'Hare International Airport over onze reisdocumenten. Wanneer het antwoord op de vraag wat we in Chicago komen doen *"Take the Amtrak Southwest Chief"* luidt, verschijnt er een grote smile op zijn gezicht. *"So you're gonna enjoy a drink or two while riding the train?"*, lacht hij, al stempelend in ons paspoort. Opgelucht lopen we de Verenigde Staten binnen. De treinreis naar Los Angeles kan beginnen.

TEKST ROBERT DE KONING (WWW.JOURNEYLISM.NL)
FOTOGRAFIE ELLEN LINNENKAMP (WWW.JOURNEYLISM.NL) & AMTRAK

AMTRAK

De Southwest Chief kronkelt door Apache Canyon, New Mexico



De Southwest Chief doorkruist het mooiste landschap dat de Verenigde Staten te bieden heeft

Wanneer Donald Trump het heeft over *Making America great again*, refereert hij wellicht aan de gouden eeuw van het spoor. Het tijdperk waarin geschiedenis met spoorstaven werd geschreven. Toen tycoons imperiums bouwden op de botten van bizons. De era waarin treinen dromen najoegen en het Westen nog wild was. Die hoogtijdagen zijn voorbij, maar allesbehalve vergeten. Ze zijn vereeuwigd in steen, gemetseld tot de spoorkathedralen van Chicago en Los Angeles, begin- en eindpunt van de Southwest Chief.

'*Windy City* Chicago en *Tinseltown* Los Angeles zijn verbonden door 3.630 kilometer aan spoor'

Train of the Stars

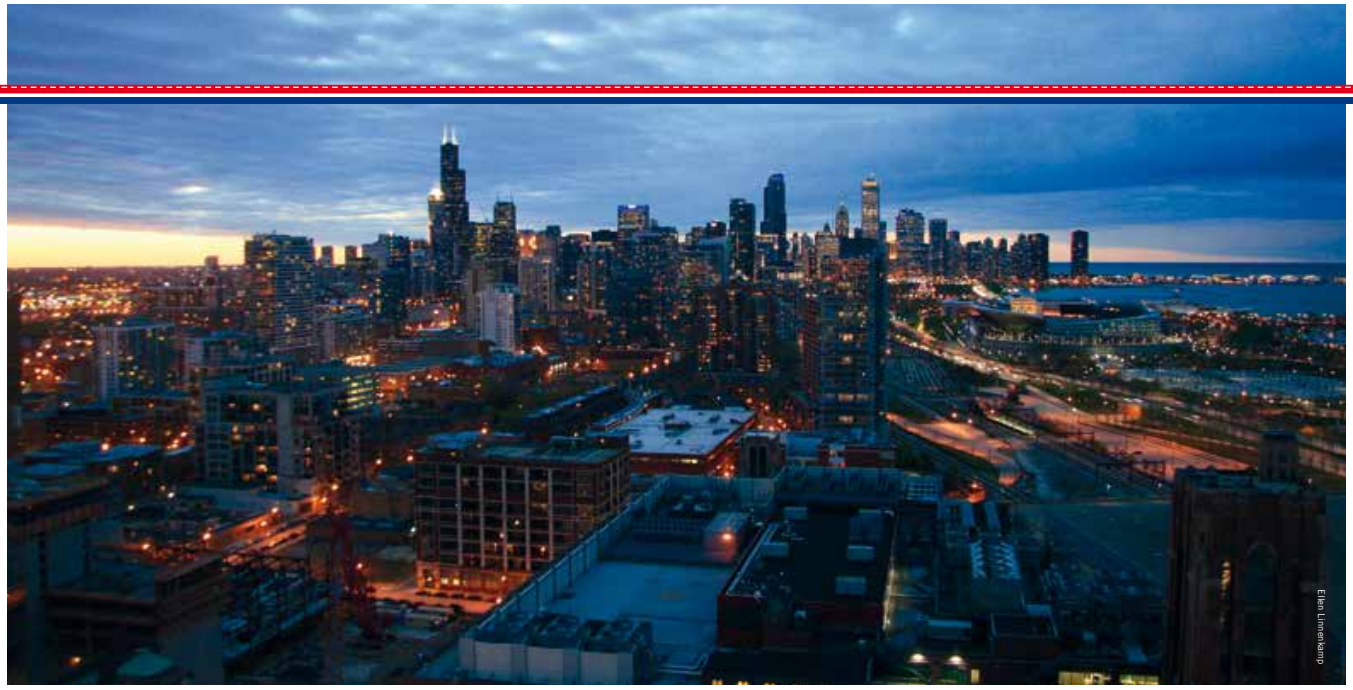
Windy City Chicago en *Tinseltown* Los Angeles zijn verbonden door 3.630 kilometer aan spoor. Deze ijzeren Route 66 doorkruist een adembenemend scala aan landschappen. Boerderijen en watertorens domineren in Illinois, Missouri en Kansas. In Colorado scheert de *Chief* langs de Rockies, die hun schaduw werpen over de adobe *pueblos* van New Mexico alvorens te transformeren in de roodgekleurde canyons van Arizona. Wanneer we veertig uur en een kwartier na vertrek uit Chicago in L.A. arriveren, hebben we de VS een stuk beter leren kennen; wat landschap én cultuur betreft. Onderweg zijn we langs achtertuinen, akkers en begraafplaatsen geboemeld. We hebben de zon zien ondergaan, genietend van een glas rode wijn en een Amtrak *Signature Steak*. Talloze gesprekken hebben we gevoerd met doorsnee Amerikanen van alle rangen, standen en leeftijden. En we hebben bij bijna ieder station van betekenis oude treinen zien staan. Stoomlocomotieven met Santa Fe erop geschilderd. Het zijn herinneringen aan de Santa Fe Super Chief, de voorganger van de Southwest Chief die tussen 1936 en 1971 zo geliefd was onder de sterren van Hollywood dat hij de *Train of the Stars* werd genoemd.

Dwarsdoorsnede

Sterren kom je niet meer tegen aan boord van de *Chief*. Wel veel 'gewone' Amerikanen. Mensen die niet van vliegen houden, die geen haast, zin in stress of geld hebben. Tijdens het ontbijt, de lunch of het diner schuiven ze aan. Dan komen de verhalen. Van de boer die in zijn vrije tijd in een pick-up op tornado's jaagt. Hij wil niets liever dan stemmen op Donald Trump en nog een slok Captain Morgan-rum. De gepensioneerde Navy-officier vertelt dat hij met zijn eerste, overleden vrouw in *'the Koekenhoff in*

Chicago's Union Station is een spoorwegkathedraal

Een continue veranderend landschap trekt voorbij aan de loungecar



De nacht valt over de Windy City

Amsterdam' was. Nu proost hij op het leven met zijn nieuwe geliefde van 81. Het negentienjarige meisje met oordopjes die 's ochtends bij het ontbijt aanschuift, gaat bij haar oma op bezoek. Oma die in een reservaat woont, nooit haar deur op slot doet en zo nu en dan haar dronken buren uit haar trailer moet gooien. Terwijl buiten het landschap als een film voorbijtrekt, komen binnen de verhalen op tafel.

Tijdreizigers

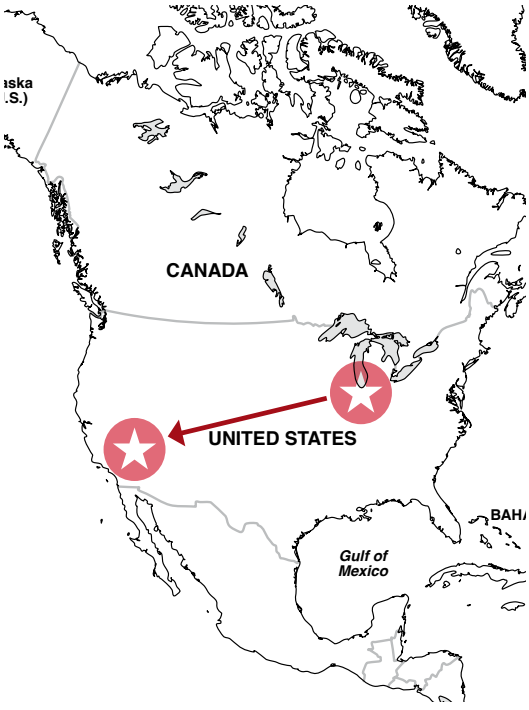
Een verhaal apart vormen de Amish en Mennonieten. In hun traditionele kleding lijken zij wel tijdreizigers. Relikwieën uit het verleden die zich niet met de auto of het vliegtuig, maar wel met de trein mogen verplaatsen. Hele families maken gebruik van deze moderne uitzondering op de conventionele regels van hun geloof. Omdat men uit religieuze overtuigen niet verzekerd mag zijn, wordt medische zorg uit eigen zak betaald. En de zakken van de Amish worden door economische en maatschappelijke omstandigheden steeds minder diep. Dus trekken de blauwgebloeste baardmannen en hun in klederdracht gehulde vrouwen zuidwaarts. Treinen ze van de godvruchtige akkers van Pennsylvania naar het hedonistische Tijuana, waar klinieken zich richten op de *Anabaptists* met betaalbare zorg onder de Mexicaanse zon.

Bed & Breakfast

Alles dat reizen met Amtrak zo aantrekkelijk maakt, is aanwezig in de loungecar. Onder het glazen panoramadak komt alles en iedereen samen. Hier doen we een spelletje, drinken we een borrel of lezen we een boek waaruit we af en toe opkijken om te genieten van de schoonheid van de VS. Tussen mei en september vind je in de loungecar overigens ook vrijwillige Rangers van de National Park Service die je door het landschap gidsen. De meeste passagiers, zeker degenen die *coach* (tweede klasse, maar dan met brede stoelen) reizen, leggen niet de volledige route tussen Chicago en Los Angeles af.

'De ijzeren Route 66 doorkruist een adembenemend scala aan landschappen'

In de onderbuik van de loungecar bevindt zich een klein café



Ellen Linnenkamp

Santa Monica is het officiële eindpunt van Route 66, terwijl Union Station in Los Angeles dat voor Rail 66 is

Ellen Linnenkamp

Na drie dagen trein kun je de benen strekken op The Ocean Front Walk

Zo stappen er een hoop mensen uit in Williams Junction. Vanuit deze, aan Route 66 gelegen plaats rijdt de Thruway Bus naar het Grand Canyon Railroad Station, het vertrekpunt van de trein naar de South Rim. Reizigers die blijven zitten in Williams Junction en de Grand Canyon rechts laten liggen, hebben nog een nacht te overbruggen voordat de *Southwest Chief* in L.A. arriveert. Amtrak biedt verschillende mogelijkheden om aan boord te overnachten. Van een vliegtuigachtige ervaring in een stoel in coach tot een Bedroom met je eigen douche en toilet. Een tussenvorm is de Roomette: een minicoupé voor twee, die 's avonds wordt omgebouwd tot slaapruimte met stapelbed. Toilet en douche deel je met andere Roometters. Na een laatste nachtje wiebelen in bed schuiven we om een uur of zeven aan in de Dining Car voor het ontbijt. Eén verse koffie met jus, *pancakes, sausage & eggs*, acht staten, veertig uur en 3.630 kilometer later arriveert de trein met Japanse precisie in Los Angeles. Met een zucht van verlichting opent de trein haar deuren. Buiten ontwaakt de *City of Angels* onder de warme deken van een zomers weekend. De zon schijnt en schittert in de zilveren huid van de Amtrak loc. Het is een oogverblindend afscheid.

Melanie D. Shutterstock

In Williams, Arizona herinnert een muurschildering aan het tijdperk waarin geschiedenis met spoorstaven werd geschreven

Ellen Linnenkamp

The Broad is de nieuwste kunst- en architectuurtempel van Los Angeles

PRAKTISCHE INFORMATIE SOUTWEST CHIEF

Ligging en bereikbaarheid

Voor zowel het begin- als het eindpunt van de Southwest Chief geldt dat je midden in de stad in- en uitstapt. Beide eindstations dragen de naam Union Station en alletwee zijn ze prima te bereiken. In Chicago sluiten metro en trein op elkaar aan, in L.A. kun je naast de bus, gebruik maken van een taxi, bijvoorbeeld met behulp van de Uber-app.

Heb je een Sleeper geboekt, dan staat op beide locaties de Amtraklounge tot je beschikking. Hier kun je in comfortabele fauteuils met een koffie of fris rustig wachten tot je wordt opgehaald om te boarden. Natuurlijk kun je ook ergens halverwege opstappen en een deel van de route meerijden. Ga naar de site van Amtrak voor een overzicht van de staten, steden en dorpen waar je de *Chief* kunt pakken.

Klimaat en beste reistijd

De Southwest Chief boemelt 365 dagen per jaar tussen de *Windy City* en *La La Land*. Het landschap meandert met de seizoenen die ieder wat wils bieden. Reis je 's winters van Chicago naar L.A., dan verruil je bijtende kou en warme chocomelk voor zon en een terrasje. 's Zomers wissel je de klamme stadshitte in voor de droge warmte van het strand. In de lente en in de herfst is de overgang het minst groot. Althans, tussen de beide Union Stations, want op het tussenliggende spoor kunnen rond mei en juni tornado's wervelen en worden de rails in het vroege voor- en late najaar soms bedekt door een deken van zand of van sneeuw.

Accommodaties

AmericA overnachtte in het Hyatt Regency McCormick. Dit congreshotel staat op de rand van Chinatown en biedt interessante kortingen - als er geen conferenties in de stad zijn. Wie liever z'n eigen stekkie heeft, kan bij Airbnb terecht waar we een eigen appartement in het hippe Logan Square huurden van Meighan: **www.airbnb.com/rooms/189821.**

Via hetzelfde Airbnb boekten we in L.A., of beter gezegd Venice, een luxe studio. De vrijstaande accommodatie in de tuin van Josh en zijn hond(je) Jackson staat op loopafstand van de Pacific en het 'openluchttheater' The Ocean Front Walk, oftewel Venice Beach: **www.airbnb.com/rooms/3908221.**

Tips

…voor een extra aangename treinreis

• Download de gratis Speed Box App en houd je snelheid in de gaten.

• Download je route offline op Google Maps en zie precies waar je bent.

• Reis je samen, neem dan voor de afwisseling een spelletje mee.

• Houd bij het reserveren rekening met de route van je trein en bepaal aan de hand hiervan je zit- c.q. slaapplaats. Ga je bijvoorbeeld van LA naar Seattle met de *Coast Starlight* dan ligt de oceaan aan de linkerkant. Kies dan aan die kant een stoel of *room with a view*.

• Reserveer je een slaapkamer, probeer deze bij dubbeldekkers dan bovenin te krijgen in verband met het uitzicht

• In L.A. en Chicago biedt Amtrak gratis lounges voor businessclass- of Sleeper-reizigers met koffie, hapjes, internet en comfortabele fauteuils.

• Informeer tijdens de controle van je ticket bij de hoofdconducteur naar de mogelijkheden voor een (voordelige) upgrade.

• Heb je je eigen kamer(tje), vergeet dan geen fooi te geven aan degene die tijdens de reis je bed opmaakt, koffie zet en ook voor andere zaken voor je klaarstaat.

• Je kunt bagage inchecken. Dat gaat dan het ruim in. Makkelijk voor onderweg, maar na aankomst kun je zomaar een half uur op je koffer staan wachten. In de Sleeping Cars zijn ook bagagerekken.

• Neem een kleine koffer of tas mee met *essentials* voor de nacht(en).

• Pak een paar slippers in voor het douchen.

Informatie

Amtrak.com
Alle tijden, routes en tickets op een rij

Amtraktoparks.com
Info National en State Parks onderweg

Nps.gov/trailsandrail
Nog meer info over parken langs de route

Airbnb
Eindeloze keuze aan slaapplekken

discoverlosangeles.com
Alles over LA

choosechicago.com
Alles over Chicago